



30 510 130

Huskeliste til kontrolspørgsmål – praktisk prøve

Til den praktiske prøve skal du kunne kontrollere en række forhold omkring bilens indretning og udstyr. Meningen er, at du skal kunne opdage fejl der har betydning for sikkerheden. Kontrollen kan laves, hvis du er i tvivl om den bil du skal køre i, nu også er i orden. Til prøven vil du blive spurgt om nogle af disse forhold, og muligvis demonstrere hvordan du kontrollerer dem. Derfor skal du øve dig, **til du kan det udenad!**

Motor, udstødning mv.

Hvis du bliver spurgt til **motoren generelt**, skal du sige:

- Motoren må **ikke udvikle unødigt røg og støj**. Støj skyldes typisk utæt udstødningsrør.
- Motoren må **ikke være tilsølet** af udsivende olie
- Udstødningsrøret skal være **tæt og sidde fast**. Alt under bilen skal sidde ordentligt fast!
- Motorolie skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde, aflæst på oliepindens max. og min. mærker. Sådan tjekker du olie:

Demonstration: Motoren skal have været standset i 15 minutter inden målingen foretages. Tag oliepinden op, tør den af med papir og stik den ned igen. Når du trækker pinden op igen, skal oliestanden være mellem de to mærker, max & min. Hvis oliestanden i motoren er lav, skal motorolie påfyldes **af dig**.

- Kølervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde bedømt efter max og min mærkerne på kølervæskebeholderen.
- Hvis køleren mangler vand pga. utætheder i køleren, så hæld alm. vand i tanken og kør til værksted.
- Bliver motoren for varm, mangler den typisk vand eller vandpumpe defekt.

I praksis: Åben aldrig låget til kølersystemet mens motoren er varm. Det er kogende varmt og kan sprøjte op pga. tryk.

- Sprinklervæske skal være påfyldt, så der er noget i tanken.

Dæk og støddæmpere:

- Dæk skal have **minimum 1,6 mm dybde** i hovedmønstret på alle hjul, bedømt på **slidindikatorerne**. Disse findes i bunden af slidbanemønstret på dækket, og **indikerer** når dækket er slidt op
- Der findes fire dæktyper: Sommerdæk, vinterdæk, pigdæk og helårsdæk. Der skal altid være **samme dæktype på alle fire hjul!**
- Pigdæk må kun benyttes fra 1. november til 15. april
- Dæk skal være pumpet op efter bilfabrikantens forskrifter. Disse forskrifter findes i døråbningen på et lille klistermærke.
- Dæk, fælge og hjulleje må ikke have skader efter nærgående kantsten. (Være ubeskadigede)
- Støddæmpere skal virke ved alle hjul, bedømt ved at bilen skal falde til ro med det samme efter en kraftig påvirkning. De må **ikke knirke under påvirkningen**.

Demonstration: Giv hver skærm et kraftigt tryk/ryk, hvorefter bilen ikke må vippe op og ned, men falde til ro straks. Der må ikke høres knirkelyde fra støddæmperen!

Bremser:

- Bremsepedalen må **ikke** kunne trædes i bund.
- Pedalen må **ikke synke**, mens den holdes nedtrådt ved et konstant tryk.
- Efter fem tryk skal pedalen dog synke en smule mens den holdes nedtrådt og motoren derpå startes. Det er blot et tegn om, at bremsekraftforstærkeren/vakuumforstærkeren virker.

Demonstration: Træd et par gange på pedalen, til den føles hård. Start derpå motoren, og du mærker at pedalen synker. Det er bremsekraftforstærkeren/vakuumforstærkeren som hjælper dig til at bremse hårdere.

- Bremsevæske skal være mellem min og max mærkerne på beholderen.

I praksis: Hvis der mangler bremsevæske, er det en alvorlig fejl på bilen, og du må ikke køre med den. Du må **ikke selv påfylde bremsevæske! Bilen skal transporteres** til værksted.

Styretøj:

- Bilen må **ikke have ratslør**. Det betyder, at hjulene skal følge rattets mindste bevægelse. Har bilen ratslør, vil man kunne dreje på rattet uden hjulene drejer med.

Demonstration: Stå ved siden af bilen med sideruden rullet ned og motoren startet. Derfra et det nemt at konstatere, om hjulene reagerer når du drejer rattet stille fra side til side.

- Hvis bilen har servostyring, skal væskestanden i servo olie beholderen være mellem max og min.

I praksis: Nye biler har elektrisk styring, og derfor ingen servo beholder (gælder også Peugeot 3008 1,6 turbodiesel, som er din skolevogn)

Lygter mv:

Bilen har fire lovpligtige lygter foran: **Nærlys, fjernlys positionslys og blinklys.**

Lovpligtige lygter bagpå: **Baglygter, bremselygter (stoplys), nummerpladelys, blinklys og to røde firkantede reflekser.**

Lovpligtige lygter på siden: **Blinklys** på hver side.

- Alle lygter og reflekser skal være hele, rene og virke.
- **Nærlyset må ikke blænde.** Overkanten af lysgrænsen skal falde en cm. Pr. meter.

Demonstration: Stil dig foran lygten og hold en finger på benet ved lysets øverste kant. Gå en meter bagud og se, at lyskanten falder

- Nærlys skal være asymmetrisk og oplyse vejen **minimum 30 m frem**, uden at blænde! Nærlyset skal lyse **hvidt** eller **gult**
- Fjernlys skal oplyse vejen **minimum 100 m frem**, og lyse **hvidt**
- Positionslygter (parkeringslygter) skal kunne **ses på minimum 300 m** og lyse **hvidt**
- Baglygter skal kunne **ses på minimum 300 m**, og lyse **rødt**
- Stoplygter skal give **væsentligt kraftigere** lys end baglygterne, der er **tre stk.** og lyser **rødt**
- Blinklygterne skal blinke med **gult** lys 60 – 120 gange i minuttet, og kunne **ses i stærkt sollys**
- Havariblinket skal kunne tænde alle seks blinklys samtidig
- Nummerpladelygter skal oplyse pladen, så den kan aflæses på en afstand af 20 m, og lyse **hvidt**
- Lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke
-
- Alle ruder skal være hele, og der må ikke sidde klistermærker eller streamere
- Evt. GPS skal placeres i bunden af forruden, og du må ikke hænge pyntegenstande i det indvendige førerspejl!
- Hornet skal have en klar, konstant tone.

Fælles for alle kontroller er, at de kan variere lidt fra bil til bil. Tjek derfor instruktionsbogen, hvis du er i tvivl.

